



Zwarteweg 1
8181 PD Heerde
t (0578) 692064
info@lagemaat-heerde.nl
www.lagemaat-heerde.nl
KvK 08039423 / 64767019

**CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1, 2 EN 3 OVER 1^e HELFT 2020
LAGEMAAT SLOOPWERKEN BV
IN HET KADER VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER**

LAG-CO2.Footprint 2020-H1



LAGEMAAT

Bedrijf : LAGEMAAT SLOOPWERKEN BV
LAGEMAAT MILIEU BV
T.a.v. mw. E. Heuven

Titel : CO₂-emissie inventarisatie scope 1 + 2 over 1^e halfjaar 2020 van
Lagemaat Sloopwerken BV en Lagemaat Milieu BV in het kader van
de CO₂-prestatieladder

Rapportnummer : LAG-CO2.Footprint 2020-H1

Auteur : Dhr. A. van de Beek

Autorisatie : Mw. E. Heuven

Projectnummer : 20LAG-CO2

Datum : Augustus 2020

Status : definitief

Auteur
Dhr. A. van de Beek

Autorisatie
Mw. E. Heuven



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	DEFINITIES EN EISEN	5
	2.1 Leeswijzer ISO 14064-1.....	7
3	RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN	8
	3.1 Rapportageperiode	8
	3.2 Basisjaar.....	8
	3.3 Organisatiegrenzen	8
	3.4 Verantwoordelijkheden	8
	3.5 Uitsluitingen	9
4	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	10
	4.1 Bronnen scope 1	10
	4.2 Scope 1 emissies	10
5	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	12
	5.1 Bronnen scope 2	12
	5.2 Scope 2 emissies	12
6	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 3	13
7	TOTAALOVERZICHT SCOPE 1, 2 EN SCOPE 3 EMISSIES	15
	7.1 Ontnemen van GHG.....	16
	7.2 Overige indirecte emissie.....	16
	7.3 Methode	16
	7.4 Bepaling conversiefactoren	16
	7.5 Gebruikte conversiefactoren.....	16
	7.6 Biomassa.....	16
	7.7 Onzekerheden	17
8	CONCLUSIES	17
9	LITERATUUR	18
	BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK	19
	BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK	20



1 INLEIDING

Lagemaat Sloopwerken BV, verder te noemen Lagemaat, is een bedrijf dat actief is op het gebied van uitvoeren van sloopwerkzaamheden, bodemsaneringen, infrawerkzaamheden, asbestwerkzaamheden en recycling granulaat.

Lagemaat Milieu BV, verder te noemen Lagemaat, is een bedrijf dat actief is op het gebied van uitvoeren van asbestwerkzaamheden.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die Lagemaat heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar zij mee samenwerken werden geacht de CO₂-emissies die samenhangen met hun activiteiten, in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Thans is Lagemaat inzake de CO₂-prestatieladder op niveau 5 gecertificeerd en heeft in afstemming met MiSa advies haar scope 3 emissies-inventarisatie uitgevoerd. Halfjaarlijks worden de scope 1, 2 en scope 3 emissies geïntroduceerd en gerapporteerd. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4, 5 en 6 worden respectievelijk de scope 1, 2 en 3 emissies geïntroduceerd. In hoofdstuk 7 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 8 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 9, is een literatuurlijst opgenomen.

Lagemaat kan dit rapport gebruiken ten behoeve van de verdere certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1, 2 en 3 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂-prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

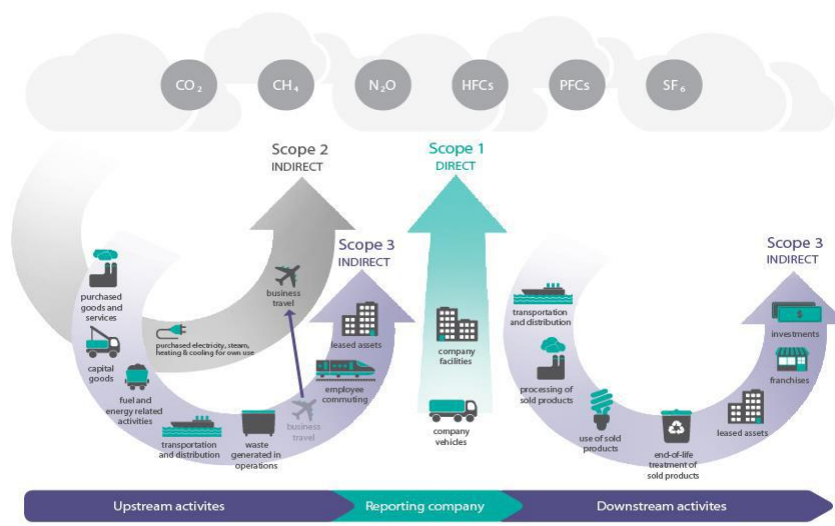
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar



bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

ISO 50.001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50.001 (nl):2018

Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en

verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-02-2019

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-04-2019.



2.1 Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1-2019 zijn opgenomen, is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

14064-1	Eis	Rapportage eis	Hfdst.
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	§ 3.3
	B	Verantwoordelijkheden	§ 3.4
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	§ 3.1
5.1	D	Documentatie van organisatie grens	§ 3.3
	E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	§ 3.3
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 4.1 / 4.2
Bijl.D	G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	§ 6.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	§ 6.1
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	§ 6.7
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 5.1 / 5.2
6.4.1	K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	§ 3.2
6.4.1	L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	§ 5.3
6.2	M	Referentie/beschrijving ind. reden voor gekozen berekenmethode	§ 6.3
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	§ 6.3
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	§ 6.5
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	§ 6.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	§ 6.7
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§ 1
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.



3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2020 t/m juni 2020. Dit houdt in dat deze CO₂-emissie inventarisatie geldig is tot en met maart 2021 (zie ook hoofdstuk 2).

3.2 Basisjaar

2017 is gekozen als basisperiode (-jaar) gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaatsgevonden inzake het basisjaar.

3.3 Organisatiegrenzen

De organisatorische grens Lagemaat is getrokken bij de volgende organisatie:

- Lagemaat Sloopwerken BV, KvK 08039423
- Lagemaat Milieu BV, KvK 64767019

Lagemaat beschikt voor haar activiteiten over een bedrijfsgebouw (Zwarteweg 1 te Heerde).

Het wagenpark van Lagemaat bestaat o.a. uit ca. 66 busjes, 8 personenauto's en 1 brommobiel. Het materieel bestaat uit 4 trekkers, 2 minishovels, 1 schranklader, 1 wals, 1 mini verreiker, 2 shovels (wiellader), 4 mobiele kranen, 5 mini rupskranen, 9 rupskranen, 2 rupsdumpers, 3 schaftwagens, 1 vorkheftruck, 4 zwenkladers, 3 roterende mobiele verreikers en 8 vrachtwagens. En ten slotte beschikt Lagemaat over een zeef- en windshifter installatie, een mobiele breekinstallatie en een zeefmachine.

3.4 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂-prestatieladder zijn als volgt vastgesteld:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie,
- Verantwoordelijke stuurcyclus: KAM coördinator,
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM coördinator.



3.5 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Laswerkzaamheden (1 cilinder acetyleen per 2 jaarcilinders);
- Airco installaties (verbruik enkele liters per jaar, niet geregistreerd).
- Ad Blue (t.o.v. totale CO₂-emissie niet relevant).
- Vliegbewegingen en zakelijke kilometers met privé voertuigen vinden niet plaats

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)



4 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen Lagemaat kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- mobiele werktuigen;
- vrachtwagens;
- bestelbussen;
- gemotoriseerd handgereedschap;
- verwarming (aardgas en propaan).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2 Scope 1 emissies

Lagemaat beschikt op haar bedrijfslocatie te Heerde over een eigen tank voor het tanken van de eigen voertuigen. Er vindt registratie van brandstofverbruik plaats (zie bijlage 1). Het verbruik is bepaald op de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgaaf van de brandstofleveranciers.

Voor het tanken van mobiele werktuigen is er binnen Lagemaat een tank met diesel waaruit deze machines worden getankt (het dieselvebruik door werktuigen op projectlocaties is hierbij inbegrepen). Ook hier vindt registratie van brandstofverbruiken plaats en is het verbruik bepaald op basis van het geautomatiseerde pompregistratiesysteem en de opgaaf van de brandstofleverancier.

Het aardgasverbruik is gebaseerd op de halfjaarlijkse gasmeterstand.

Voor gemotoriseerde handgereedschappen wordt Aspen benzine ingekocht bij één centrale leverancier, deze leveranties worden geregistreerd.

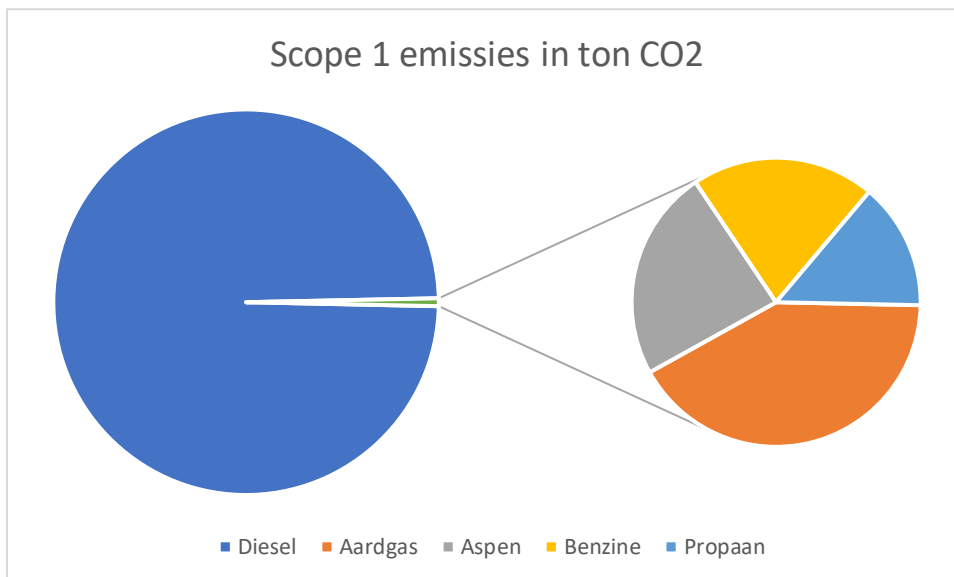
De verbruiksgegevens van brandstof zijn opgenomen in **bijlage 1**. Het verbruik van aardgas op de bedrijfslocatie is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor kg CO ₂ /liter *)	CO ₂ -emissie [ton]
Diesel verbruik (vracht)auto's, machines	489905	diesel	3.230	1.582,4
Personenwagens, machines	783	benzine	2.740	2,1
Verwarming (aardgas)	2.297	aardgas	1.890	4,3
Las-/snijwerk, verwarming (propan)	857	propan	1.725	1,5
Gemotoriseerd handgereedschap	900	aspen	2.740	2,5
Totaal scope 1				1.592,8

*)website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

De in tabel 4.1 berekende CO₂-emissies zijn in figuur 4.1 grafisch weergegeven.

**Figuur 4.1 Grafische weergave scope 1 CO₂-emissies in ton CO₂**



5 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen Lagemaat kan alleen elektriciteitsverbruik als scope 2 bron worden geïdentificeerd. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteitsverbruik. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactor [1] voor grijze stroom omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 5.1: Overzicht scope 2 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor ^{*)}	CO ₂ -emissie [ton]
Zwarteweg 1	56.840	electriciteit	649	36,9
Totaal scope 2	56.840			36,9

^{*)}website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

Er is sprake van een scope 2 bronnen te weten Zwarteweg 1 te Heerde. De scope 2 emissie bestaat dus uitsluitend uit het elektriciteitsverbruik uit het kantoor en de bedrijfsruimten. De in de tabel gebruikte CO₂ emissiefactor gaat vooralsnog uit van grijze stroom. Er is weliswaar overgeschakeld naar "groene" stroom echter de garantie van oorsprong (GVO, ofwel wind/zonne- energie uit NL) is voor de 1^e helft van 2020 nog niet aangetoond en hierdoor kan de CO₂ emissiefactor niet op nul worden gesteld.



6 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 3

Op basis van de administraties van projecten, inkoop en personeel is de omvang bepaald van ingekochte goederen en diensten bij de belangrijkste leveranciers.

Aan de hand van de systematiek van het Green House Gas protocol (Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard [8] en GHG protocol Scope 3) zijn de ingekochte goederen en diensten onderverdeeld in upstream- en downstream emissies en de daarvoor gehanteerde categorieën (zie onder).

Upstream categorieën:

- Aangekochte goederen en diensten
- Kapitaal goederen
- Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)
- Upstream transport en distributie
- Productieafval
- Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)
- Woon-werkverkeer
- Upstream geleaste activa

Downstream categorieën:

- Downstream transport en distributie
- Ver- of bewerken van verkochte producten
- Gebruik van verkochte producten
- End-of-life verwerking van verkochte producten
- Downstream geleaste activa
- Franchisehouders
- Investerings

De omvang van de ingekochte goederen en diensten is omgerekend naar CO₂-emissie. In tabel 6.1 (volgende pagina) is een overzicht opgenomen van ingekochte goederen en diensten, inclusief de omvang daarvan en de berekende CO₂-emissie.

Tabel 6-1: Overzicht scope 3 emissies

Scope 3 categorie	Omschrijving	Omvang	CO2 emissiefactor	CO2-emissie [ton]
Upstream emissies				Totaal
Aangekochte goederen en diensten	Kalksteen/mijnsteen	500 m3 = 945 ton	2,3 kg CO2/ton	2,2
	Grind/grindbreekzand	375 m3 = 836 ton	2,8 kg CO2/kg	2,3
	Zand	10.311 m3 = 15.467 ton	5,6 kg CO2/ton	86,6
	GWW/infra betonproducten	1.607 ton = 699 m3	160 kg CO2 per m ³ , s.m. 2300 kg/m ³	111,8
	Golfplaten/bouw-materialen	15.013 m2 = 1.004 m3	160 kg CO2 per m ³ (schatting, geen exacte gegevens beschikbaar)	160,6
	Lichtplaten polycarbonaat	8 m2 = 850 kg	3,27 kgCO2/kg, s.m. 1,700 kg/m2	<1
	PE buizen en applicaties	< 1 ton		<1
	Kantoorartikelen	< 1 ton		<1
	inzet mobiel materieel		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
	inzet machines		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
Upstream transport en distributie	transport aangekochte kalk-/mijnsteen	200 km	>20 ton bulk: 0,110 kgCO2/tonkm	<1
	transport aangekocht grind/breekzand	1.400 km	>20 ton bulk: 0,110 kgCO2/tonkm	1,1
	Transport aangekocht zand		Eigen vervoer, inbegrepen bij scope 2	
	Transport kunststof buizen en applicaties		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
	Transport betonproducten		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
	Transport overige grondstoffen		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
Afval	Papierafval	1,0	1,3kg/ton*	< 1
	Bedrijfsafval	2,0	0,90 ton CO2/ton afval	2
(Business Travel)	transport ingehuurd personeel	-		< 1
Woon-werkverkeer	woon- werkverkeer met privéauto's	52.800 km	0,213 kg CO2/km *)	11,2
	reizen met OV	-		< 1
Downstream emissies				
Downstream transport en distributie	Transport zand en overige bouwstoffen		inbegrepen bij 'Purchased goods and services'	
Totaal				381 ton

*) Woon-werkverkeer Personeel zonder auto van de zaak krijgt een reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer waarmee het woonwerkverkeer bekostigd kan worden. Uitgaande van 44 personen, 10 km per dag, 240 dagen per jaar rijden deze gezamenlijk circa 52.800 km per half jaar. Bij een CO2-conversiefactor van 0,213 kg CO2/km levert dit een geschatte CO2-emissie van 11,2 ton op.



7 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1, 2 EN SCOPE 3 EMISSIES

In hoofdstuk 4, 5 en 6 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1, 2 en scope 3 bronnen geïnterpreteerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In tabel 7.1 is dit weergegeven.

Tabel 7.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	1.592,8	79,3
Scope 2	36,9	1,8
Scope 3	381	18,9
Totaal scope 1 en 2	2010,7	100

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De procentuele verdeling over de verschillende bedrijfsonderdelen is in onderstaande tabel weergegeven:

Omschrijving	Scope 1 CO ₂ -emissie [ton]	Scope 2 CO ₂ -emissie [ton]	Scope 3 CO ₂ -emissie [ton]	Totaal CO ₂ -emissie	%
Kantoren: Elektra en aardgas	4,3	36,9		41,2	2,0
Snijden/lassen/verwarming: propaan	1,5			1,5	<1
Wagenpark: dieselverbruik (vracht)auto's en machines	1.582,4			1.582,4	78,7
Overig: Benzine + Aspen	4,6			4,6	<1
Ingekochte goederen en diensten			381	381	18,9
Totaal scope 1, 2 en 3	1.592,8	36,9	381	2.010,7	100

Tabel 7.2: Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel

Het verbruik van energie is zodanig verdeeld dat het voor de directie van Lagemaat duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1, 2 en 3.

Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfs onderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is.

Conform het handboek van SKAO voldoet op dit moment een uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.



7.1 Ontnemen van GHG

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO₂-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen.

Het compenseren van vrijgekomen CO₂ kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt.

Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als u eerst stappen heeft genomen om energie te besparen en duurzame energie toe te passen zoals duurzame energie gebruiken, zoals zelf opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen.

Van ontneming van GHG was in de eerste helft van 2020 geen sprake.

7.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven vallen de overige indirecte emissies onder scope 3.

7.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ prestatieladder van juni 2020 (versie 3.1).

7.4 Bepaling conversiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen van de website <http://co2emissiefactoren.nl/lijs-temissiefactoren>. Alle vormen van brandstof staan beschreven op deze website.

7.5 Gebruikte conversiefactoren

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Grijze elektriciteit	649	Gram CO ₂ per kWh
Aardgas	1890	Gram CO ₂ per M ³
Euro 95	2740	Gram CO ₂ per liter
Diesel NL	3230	Gram CO ₂ per liter
Propaan	1725	Gram CO ₂ per liter

Tabel 6.3: Overzicht gebruikte conversiefactoren

7.6 Biomassa

Lagemaat verwerkt geen biomassa ten behoeve van energieopwekking en de verwachting is dit in de nabije toekomst ook niet voorzien.

7.7 Onzekerheden

De gegevens uit de footprint zijn gebaseerd op

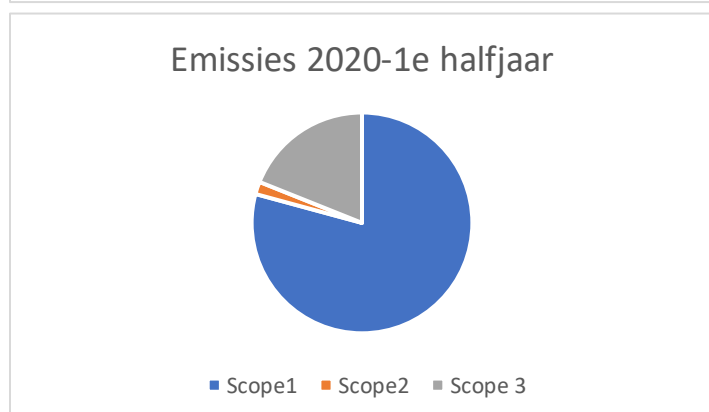
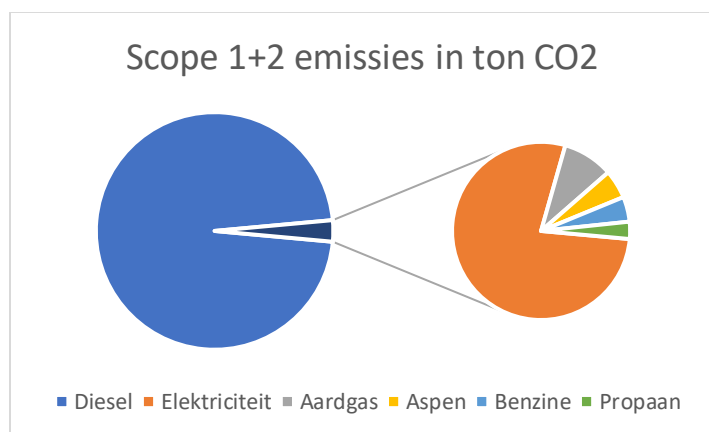
- Tankdata vanuit het digitale dieselpompregistratiesysteem (>95% van de footprint)
- Voor het overige op basis van gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (Aspen, benzine, gas, elektra). Overige brandstofverbruiken zijn bepaald aan de hand van de facturen en opgaven van de leveranciers. Geschat wordt dat hiermee totaal de foutenmarge op ca. +/- 1 % ligt.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Lagemaat een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.

8 CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1, scope 2 en scope 3 CO₂-emissies van Lagemaat geïnterpreteerd. De scope 1 emissie bedraagt voor de eerste helft 2020, 1.592,8 ton CO₂, de scope 2 emissie bedraagt 36,9 ton CO₂ en de scope 3 emissie bedraagt 381 ton CO₂. De totale emissie bedraagt derhalve 2.010,7 ton CO₂.

De CO₂-emissie inventaris is gebaseerd op door de administratie verzamelde gegevens. Deze gegevens zijn afkomstig van het digitale dieseltank systeem, jaarafrekeningen van de energieleverancier en opgave van het overige brandstofverbruik (benzine, Aspen, propaan) door de betreffende brandstofleveranciers. Er kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeurig genoeg zijn om te komen tot een betrouwbare CO₂-emissie inventaris van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissiebronnen van Lagemaat.





9 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.1*, juni 2020.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, maart 2006.



BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK

In tabel B1-1 is het brandstofverbruik van materieel (vrachtwagens, bedrijfswagens en mobiele werktuigen, maaiers e.d.) en personenauto's over de rapportage periode opgenomen. De hoeveelheden zijn gebaseerd op opgaf van de brandstofleveranciers.

Tabel B1-1 brandstofverbruik 2020-H1

	Brandstof (l)	Soort brandstof
(Vracht)wagens, machines	489.905	Diesel
Personenauto's, machines	783	Benzine (euro 95)
Gemotoriseerd handgereedschap	900	Aspen
Totaal	491.588	



BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Aardgasverbruik

In tabel B2-1 is het gasverbruik over de rapportage periode opgenomen.

Tabel B2-1 aardgas- en propaanverbruik 1^e halfjaar 2020

Locatie	Leverancier	Gasverbruik [m ³]
Zwarteweg 1	Nuon	2.297
Propaan	Praxair	857
Totaal		3.154

Elektriciteitsverbruik

In tabel B2-2 is het elektriciteitsverbruik over de rapportage periode opgenomen.

Tabel B2-2 elektriciteitsverbruik 1^e halfjaar 2020

Locatie	Leverancier	Elektriciteitsverbruik [kWh]
Zwarteweg 1	Nuon	56.840
Totaal		56.840